
TRAVAUX SUR SECTEUR MIS HORS CIRCULATION

1 – OBJET ET CHAMP D'APPLICATION

- **Objet :**

Ce document a pour but de fixer les conditions d'intervention et les règles de sécurité à respecter par tout intervenant, à l'intérieur d'une zone mise hors circulation.

- **Champ d'application :**

Il s'applique à tout intervenant sur le réseau routier national géré par l'Arrondissement de Gestion et d'Exploitation de la Route Nord. Il concerne l'AGER Nord, les maîtres d'ouvrage ou maîtres d'œuvre autre que la DIRIF, les concessionnaires, les coordonnateurs sollicités par les maîtres d'ouvrage, les entreprises etc....

2 – RÔLES DES INTERVENANTS

- **Maître d'ouvrage – Maîtres d'œuvre**

Les maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre particuliers devant intervenir sur le réseau font référence dans le C.C.A.P. (**C**ahier des **C**harges **A**dmistratives **P**articulières) de leur D.C.E. (**D**ossier de **C**onsultation des **E**ntreprises) au présent document et veillent au respect des consignes durant les travaux .

- **Coordonnateurs Sécurité et Protection de la Santé**

En fonction de la nature et de l'ampleur des chantiers, un coordonnateur sécurité et protection de la santé pourra être mis en place. Dans ce cas, le Coordonnateur mandaté par l'AGER Nord étudie la cohérence des divers chantiers organisés dans une zone mise hors circulation et fait part de son analyse aux responsables des UER de Saint-Denis et d'Eragny.

Le coordonnateur d'un maître d'ouvrage intervenant, vérifie la cohérence de son chantier à l'intérieur de la zone mise hors circulation et analyse les risques aux limites de son chantier.

- **Entreprise**

L'entreprise travaille sous l'autorité de son maître d'œuvre et veille au bon déroulement de son chantier. Elle communiquera à ses sous-traitants et fournisseurs, les consignes contenues dans le présent document.

- **Unité d' Exploitation de la Route**

L'UER représentée par le chef d'équipe est responsable de la mise hors circulation (fermeture ou neutralisation) et vérifie la bonne tenue des balisages qui isolent la zone hors circulation.

En cas de non-respect par une entreprise, des règles précisées dans ce règlement, le chef d'équipe s'adressera au maître d'œuvre de l'opération concernée et en réfèrera au chef de l'UER, en établissant un constat d'événement.

En cas de récidive, l'entreprise pourra être exclue de la zone de travail et ses capacités d'interventions sur le réseau autoroutier ne seront plus alors reconnues.

3 – PROGRAMMATION DES TRAVAUX

L'entreprise devant intervenir sur le réseau autoroutier y compris sur bande d'arrêt d'urgence, doit **impérativement** prendre contact avec l'UER de Saint-Denis ou d'Eragny (selon les lieux d'exécution) dans le but de décrire les travaux, d'apprécier l'emprise nécessaire au bon déroulement du chantier et de programmer les travaux.

- Pour un balisage sans fermeture :
 - inscription de demande de balisage 1 mois à l'avance en indiquant lieu, date, heure ;
 - confirmation de la demande par une demande d'intervention la semaine précédant le balisage.

- Pour un balisage avec fermeture spécifique à une intervention du demandeur :
 - inscription de demande de balisage 2 mois à l'avance en indiquant lieu, date, heure ;
 - Les fermetures et neutralisations sont examinées au cours d'une réunion menée par l'UER, avant la fin de chaque mois m-2 pour les interventions du mois m ;
 - stabilisation du planning de balisage 1 mois à l'avance par la DiRIF,
 - La validation intervient au cours d'une réunion de coordination interdépartementale, pilotée par la DIRIF ;
 - confirmation de la demande par une demande d'intervention la semaine précédant le balisage.

- Pour un balisage avec fermeture qui s'insère dans une programmation DiRIF :
 - inscription de demande de balisage 1 mois à l'avance en indiquant lieu, date, heure ;
 - confirmation de la demande par une demande d'intervention la semaine précédant le balisage.

4 – DEROULEMENT DES TRAVAUX

	Avant les travaux (1h avant l'heure annoncée de fermeture ou de neutralisation)	Durant les travaux	Fin des travaux
Responsable de travaux entreprise	<ul style="list-style-type: none"> - Se rend au CEI concerné ; - Se fait connaître auprès du chef d'équipe chargé de la fermeture ou de la neutralisation ; - Vérifie ou complète les informations techniques portées sur la demande d'intervention. 	<ul style="list-style-type: none"> - Indique au chef d'équipe toutes modifications importantes de programmation de son activité ; - Sur chantier fixe, s'assure du balisage de la zone de travail et particulièrement des trappes d'accès aux ouvrages enterrés, par des balises K5C ; - Laisse, quelque soit les travaux, une voie libre à l'intérieur de la zone hors mise circulation ; - Sur chantier itinérant, protège les ouvriers à pied par un véhicule en marche, feux de croisement et gyrophares allumés. 	<ul style="list-style-type: none"> - Organise le repli de son chantier afin de respecter les horaires de réouverture ; - Procède au nettoyage général du chantier, des zones d'entrée et sortie et des voies utilisées ; - S'assure de la fermeture de toutes les trappes d'accès ; - S'assure de l'évacuation complète des hommes et matériels (aucun objet, gravats, matériels ne devra subsister même sur les zones non circulées) ; - Remet au chef d'équipe de UER Saint-Denis le procès-verbal de fin d'intervention certifiant la fin de son chantier. Pour Eragny, prévient le responsable de l'intervention du départ du chantier.
Technicien supérieur de développement durable ou Chef d'équipe-Responsable d'intervention	<ul style="list-style-type: none"> - S'assure de la mise en place de tous les balisages nécessaires à la mise hors circulation de la zone ; - Délivre une autorisation d'intervention à chaque responsable d'intervention ; - Indique le plan d'accès à la zone hors circulation et les seules entrées et sorties sur la zone. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle la bonne tenue des balisages ; - Veille au respect des consignes du présent règlement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Donne l'ordre de dépose du balisage qu'après avoir récupéré tous les procès-verbaux de fin d'intervention et effectué une inspection de la zone neutralisée ou fermée.

<p>Toute personne susceptible de travailler ou d'entrer dans la zone de travaux</p>	<p>- Ne doit en aucun cas se rendre sur la zone d'intervention avant l'ordre de déploiement donné par le chef d'équipe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dans les fermetures : <ul style="list-style-type: none"> - Circule à droite, à 30 km/H, feux de croisement et gyrophares allumés ; - Stationne feux de croisement et de route éteints, warning et feux de position allumés. Le gyrophare sera toujours allumé ; ▪ Dans les neutralisations : <ul style="list-style-type: none"> - Circule à droite, à 30 km/H, feux de croisement et gyrophares allumés ; - Stationne feux de croisement et de route éteints, warning et feux de position allumés ; ▪ Il est absolument interdit de traverser les voies laissées libres à la circulation des usagers ; - Doit impérativement être en contact permanent avec son responsable de travaux ; - Respecte les règles du code de la Route sur la section isolée. 	

5 – TRAVAUX SUR BANDE D'ARRET D'URGENCE (B.A.U.)

▪ Sur chantier itinérant (arrêt sur B.A.U. inférieur à 15mn)

- Le responsable des travaux de l'entreprise avise avant le départ sur le site, le chef de CEI ou le chef d'équipe, de la nature des travaux.

▪ Sur chantier fixe

- le responsable des travaux de l'entreprise suit les consignes d'intervention décrites au chapitre 3.3 et 3.4

6 – ANNULATION OU MODIFICATION DES FERMETURES OU NEUTRALISATION

Les neutralisations ou fermetures nécessaires aux travaux peuvent être annulées, retardées ou écourtées, à l'initiative de la DIRIF – UER sans préavis en cas de nécessité d'exploitation.

7 – PROTECTIONS INDIVIDUELLES – COLLECTIVES – INSTALLATIONS SANITAIRES

▪ Protection individuelle

L'entrepreneur sera tenu au respect des règles normalisées ci-après, concernant le port d'équipements de protection individuelles suivant :

- Vêtement de signalisation propre « Haute Visibilité » conforme à la norme EN471 de classe 3 ou 2 obligatoire pour tous les intervenants à pied. Toute personne quelle qu'elle soit, intervenant sur l'autoroute, portera obligatoirement un vêtement de signalisation.
Le personnel qui n'en serait pas muni sera exclu du chantier.

- Protection spécifique aux travaux effectués.

▪ Protection collective

La priorité devra impérativement être donnée aux protections collectives par rapport aux protections individuelles.

Les protections collectives sont toujours mises en œuvre préalablement à l'apparition du risque inhérent aux travaux exécutés par l'entreprise, elles ne seront déplacées qu'après la disparition du risque en accord avec l'entreprise, la DIRIF et éventuellement le coordonnateur S.P.S.

La signalisation temporaire nécessaire à la protection de son personnel à l'intérieur de sa zone de travaux devra être réalisée et entretenue par l'entreprise. Chaque atelier ou poste de travail devra être signalé par la mise en place d'un balisage à l'intérieur de la fermeture ou du balisage afin d'éviter tout risque vis-à-vis d'autres intervenants. (K5c, rubalise...)

Les véhicules (voitures, camionnettes et camions) utilisés sur neutralisation, fermeture ou B.A.U. seront équipés d'un gyrophare et d'une plaque magnétique (SERVICE) placés à l'arrière du véhicule conformément au manuel Setra 9255-1, chapitre 6.

Tout entrepreneur intervenant sur le chantier, a la responsabilité de vérifier personnellement et à tout moment la stricte et constante application des dispositions réglementaires destinées à assurer la sécurité de son personnel. Cette vérification doit l'amener, dans le cas où les mesures de sécurité mises en place par l'entrepreneur qui le précède, s'avèrent inadaptées aux risques encourus, à mettre en place, à ses frais, la protection nécessaire et à en assurer la maintenance jusqu'à la prise en charge par un autre entrepreneur.

Dans le cas où une entreprise doit déplacer une protection collective pour les besoins de ses travaux, elle devra la remplacer pendant ses interventions, par un dispositif assurant une protection équivalente pour l'ensemble des personnes qui interviennent sur le chantier. Chaque entreprise devra, à l'issue de ses interventions, rétablir sur les lieux de son intervention un degré de protection au moins équivalent à celui initialement mis en place.

En cas de carence d'une entreprise pour la mise en place de protections collectives dont l'absence est de nature à causer un risque pour d'autres corps d'état et son propre personnel, le maître d'oeuvre fera poser ces protections collectives par une entreprise de son choix, aux frais de l'entreprise défaillante. L'arrêt des travaux qui pourrait s'en suivre sera également à la charge du défaillant.

- **Installations sanitaires**

- **Entreprises titulaires de baux d'entretien sur voies rapides**

Elles disposent leurs installations d'hygiène réglementaires sur des zones mises à disposition par l'UER, conformément aux dispositions précisées dans les marchés.

Ces installations sont dans la mesure du possible raccordées aux réseaux (électricité et eau en particulier).

- **Entreprises titulaires d'un marché individualisé**

Les installations et cantonnement sont mis en place par ces entreprises en conformité avec les dispositions prévues dans les marchés respectifs.

- **Interventions occasionnelle ou chantier itinérant pour le compte de l'UER**

L'UER met à disposition de ces entreprises des WC et un point d'eau dans le dépôt des CEI.